

UCHWAŁA NR XX/137/25
Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych
z dnia 25 listopada 2025 r.

w sprawie stawek podatkowych w podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12b oraz art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 707), obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 /M.P. 726/ oraz obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. /M.P. 1113/, po przeprowadzeniu konsultacji z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie

Rada Miejska w Łaziskach Górnych uchwala:

§ 1.

Stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku Nr 1 stanowiącym integralną część uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierzyć Burmistrzowi Miasta Łaziska Górne.

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr IX/56/24 Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych z dnia 26 listopada 2024 roku w sprawie stawek podatkowych w podatku od środków transportowych.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Tadeusz Król

WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 662,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 866,00 zł
- c) powyżej 9 ton do mniej niż 12 ton - 988,00 zł
- d) równej lub wyższej niż 12 to:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku w złotych	
Dwie osie			
12	15	1.216,00	1.580,00
15		2.226,00	2.738,00
Trzy osie			
12	19	554,00	1.114,00
19	23	1.444,00	2.210,00
23		3.214,00	3.454,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.468,00	1.584,00
25	29	1.700,00	2.274,00
29		3.618,00	4.806,00

2. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 900,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku w złotych	
Dwie osie			

12	18	1.060,00	1.218,00
18	25	1.398,00	1.604,00
25	31	1.844,00	2.014,00
31		2.718,00	3.716,00
Trzy osie i więcej			
12	40	3.466,00	3.716,00
40		4.322,00	4.806,00

3. przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają maksymalną masę całkowitą:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton - 596,00 zł

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	Stawka podatku w złotych	
Jedna oś			
12	25	708,00	886,00
25		1.108,00	1.234,00
Dwie osie			
12	28	676,00	680,00
28	33	1.556,00	1.864,00
33	38	2.332,00	2.816,00
38		3.466,00	3.714,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.796,00	2.062,00
38		2.100,00	2.978,00

4. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

liczba miejsc siedzących poza miejscem kierowcy	Stawka podatku w złotych
mniej niż 22	1.482,00
22 lub więcej	2.098,00