

UCHWAŁA NR
Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych
z dnia 26 listopada 2024 r.

w sprawie stawek podatkowych w podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12b oraz art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 70), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 r. /M.P. 716/ oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. /M.P. 883/, po przeprowadzeniu konsultacji z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i wolontariacie

Rada Miejska w Łaziskach Górnych uchwała:

§ 1.

Stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku Nr 1 stanowiącym integralną część uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierzyć Burmistrzowi Miasta Łaziska Górne.

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr LXIII/613/23 Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych z dnia 28 listopada 2023 roku w sprawie stawek podatkowych w podatku od środków transportowych.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Tadeusz Król

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych
z dnia 26 listopada 2024 r.

WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 634,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 830,00 zł
c) powyżej 9 ton do mniej niż 12 ton - 946,00 zł
d) równej lub wyższej niż 12 to:

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|--------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Stawka podatku w złotych | |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 15 | 1.164,00 | 1.512,00 |
| 15 | | 2.130,00 | 2.620,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 19 | 530,00 | 1.066,00 |
| 19 | 23 | 1.382,00 | 2.116,00 |
| 23 | | 3.076,00 | 3.306,00 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1.406,00 | 1.516,00 |
| 25 | 29 | 1.628,00 | 2.176,00 |
| 29 | | 3.462,00 | 4.600,00 |

2. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 862,00 zł
b) równej lub wyższej niż 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|--------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Stawka podatku w złotych | |
| Dwie osie | | | |

| | | | |
|---------------------------|----|----------|----------|
| 12 | 18 | 1.014,00 | 1.166,00 |
| 18 | 25 | 1.338,00 | 1.536,00 |
| 25 | 31 | 1.766,00 | 1.928,00 |
| 31 | | 2.602,00 | 3.556,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 3.318,00 | 3.556,00 |
| 40 | | 4.136,00 | 4.600,00 |

3. przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają maksymalną masę całkowitą:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton - 570,00 zł

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita w tonach | | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|---------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Stawka podatku w złotych | |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 25 | 678,00 | 848,00 |
| 25 | | 1.060,00 | 1.182,00 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 648,00 | 652,00 |
| 28 | 33 | 1.490,00 | 1.784,00 |
| 33 | 38 | 2.232,00 | 2.696,00 |
| 38 | | 3.318,00 | 3.554,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1.720,00 | 1.974,00 |
| 38 | | 2.010,00 | 2.678,00 |

4. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

| liczba miejsc siedzących poza miejscem kierowcy | Stawka podatku w złotych |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------|
| mniej niż 22 | 1.418,00 |
| 22 lub więcej | 2.008,00 |

Uzasadnienie do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych

z dnia 26 listopada 2024 r.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, które nie mogą przekraczać stawek maksymalnych corocznie waloryzowanych przez Ministra Finansów. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %). Wobec powyższego dokonano czynności technicznej polegającej na przeliczeniu stawek kwotowych podatku od środków transportowych zgodnie ze wskaźnikiem.

Burmistrz Miasta Łaziska Górne proponując wysokość stawek na dany rok podatkowy miał na względzie zarówno górne granice stawek kwotowych, jak i stawki minimalne.