

Dnia 14-08-2024

Nr 538/2024

Ilość załączników

Podpis

*[Podpis]*

UCHWAŁA NR .....

Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych

z dnia ..... r.

14.08.24  
Sesja RM  
20.08.24  
Wszelkie  
dokłm  
*[Podpis]*

**w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego przywrócenia przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 Tychy - Orzesze Jaśkowice**

Na podstawie art. 18 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 609 z póź. zm.)

**Rada Miejska w Łaziskach Górnych uchwała**

**§ 1.**

Przyjąć apel dotyczący przywrócenia przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 Tychy - Orzesze Jaśkowice, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Apel przesłać do Marszałka Województwa Śląskiego, Przewodniczącego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, Gminy Wiry, Miasta Orzesze, Miasta Tychy.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Łaziskach Górnych

**Tadeusz Król**

*[Podpis]*

Załącznik do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych

z dnia.....2024 r.

### **APEL**

## **dotyczący przywrócenia przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 Tychy - Orzesze Jańkowice**

Rada Miejska w Łaziskach Górnych zwraca się z apelem do Marszałka Województwa Śląskiego oraz Przewodniczącego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (dalej także GZM) o podjęcie działań w celu przywrócenia przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 Tychy – Orzesze Jańkowice.

Przedmiotowa linia powstała już w latach 70. XIX wieku. Przewozy pasażerskie realizowano tu nieprzerwanie od 1884 roku. Zupełnie niedawno, bo w latach 90. XX w., częstotliwość kursów wynosiła 22 pociągi na dobę. W czerwcu 2001 roku decyzją Polskich Kolei Państwowych połączenie nr 153a Tychy – Orzesze Jańkowice zostało zlikwidowane, a mieszkańcy Miasta Łaziska Górne oraz południowej części powiatu mikołowskiego zostali zmuszeni do korzystania z motoryzacji indywidualnej lub autobusowego transportu zbiorowego.

Apel Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych, aby po dwóch dekadach reaktywować wspomniane połączenie kolejowe, nie tylko związany jest z lokalnymi potrzebami komunikacyjnymi, ale też wpisuje się w projektowany i rozwijany system transportu kolejowego województwa śląskiego, w tym Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Linia kolejowa nr 169 jest w pełni dostosowana do wykonywania przewozów pasażerskich. W Orzeszu, Łaziskach Górnych, Wyrach i Tychach znajduje się infrastruktura niezbędna do obsługi podróżujących. W tej chwili na stałe korzystają z niej PKP Intercity S.A. oraz Polregio S.A. oraz przewoźnicy towarowi. Natomiast Koleje Śląskie Sp. z o. o. korzystały z linii czasowo w roku 2022, w związku z remontami odcinków infrastruktury kolejowej w Mikołowie czy Łaziskach Górnych. Spotkało się to z ogromnym zainteresowaniem podróżnych w naszym mieście.

W województwie śląskim zachodzi proces suburbanizacji w ramach i wokół Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Jej mieszkańcy coraz częściej wybierają jako miejsce zamieszkania południową część powiatu mikołowskiego. Przy czym chcą utrzymywać relacje zawodowe czy edukacyjne ze ścisłym obszarem GZM. Przewozy pasażerskie na linii kolejowej nr 169 pomiędzy stacjami węzłowymi w Orzeszu Jańkowicach, a przede wszystkim Tychach, zwiększą dopływy pasażerów podróżujących do Katowic i centrum GZM.

Przywrócenie przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 istotnie zwiększy integrację komunikacyjną podregionu tyskiego GZM oraz otworzy nowe potoki pasażerskie, np. pomiędzy aglomeracją rybnicką a Tychami. Zwiększy to także motywację mieszkańców Miasta Łaziska Górne, jak również mieszkańców południowej części powiatu mikołowskiego do podróży Kolejami Śląskimi pomiędzy domem a swoim miejscem pracy lub nauki.

Zwiększenie oferty przewozowej Spółki Koleje Śląskie, przy wykorzystaniu linii kolejowej nr 169, przyczyni się do poprawienia wskaźnika wykorzystania kolei, który jest jednym z wyznaczników realizacji celów strategicznych Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego "Śląskie 2030" - Zielone Śląskie, tj. *Celu Strategicznego C - Województwo śląskie regionem o wysokiej jakości środowiska w ramach Celu Operacyjnego 3.2. Efektywna infrastruktura*, także Regionalnego Planu Transportowego dla Województwa



Strona 1

Śląskiego w zakresie *Celu strategicznego 2 - Transport przyjazny mieszkańcom* i *Celu szczegółowego 2.1. - Zwiększenie dostępności transportowej*. Województwo śląskie charakteryzuje się największą w kraju gęstością sieci kolejowej, ale wskaźnik wykorzystania kolei w naszym regionie (2020: 3,6; 2021: 4,3; 2022: 6,2; 2023: 6,8) jest znacznie poniżej średniej krajowej (2020: 5,5; 2021: 6,4; 2022: 9,1, 2023: 9,9).

Reaktywacja przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 wpisuje się także w *Priorytet B – Mobilność i dostępność* Strategii Rozwoju Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2022-2027 z perspektywą do 2035 r. w ramach *celu B.3. Rozwój transportu szynowego*.

Coraz większa świadomość nieekologicznego ruchu samochodowego wśród mieszkańców GZM i województwa śląskiego wyznacza pozytywny trend do odbudowy lokalnych połączeń kolejowych, które zasilą regionalne potoki pasażerów.

Rada Miejska w Łaziskach Górnych wyraża przekonanie, że reaktywacja przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 będzie kolejnym przyczynkiem do rozwoju transportu szynowego w województwie śląskim.

