



BURMISTRZ MIASTA ŁAZISKA GÓRNE

43-170 Łaziska Górne, Plac Ratuszowy 1

tel. (32) 32 48 000, fax (32) 32 48 006

www.laziska.pl e-mail: um@laziska.pl

Łaziska Górne, dnia 05.11.2025 r.

SG.0003.69.2025/3 E J S K I
w Łaziskach Górnych
BIURO RADY MIEJSKIEJ

Dnia 05-11-2025
Nr 333/2025
Ilość załączników
Podpis

**Przewodniczący Rady Miejskiej
w Łaziskach Górnych**

dot.: interpelacji radnego RM Michała Słowioczka BRM.0003.73.2025/2

W odpowiedzi na interpelację radnego Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych Michała Słowioczka w sprawie zwiększenia liczby bezpośrednich połączeń kolejowych ze stacji Łaziska Średnie do Katowic w załączeniu przesyłam odpowiedź uzyskaną w przedmiotowej sprawie z Departamentu Transportu Publicznego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego.

BURMISTRZ MIASTA

mgr inż. Aleksander Wyrę

Kopia: 1xSG



Województwo
Śląskie

Katowice, 17 października 2025 r.
TP-TK.8060.56.2025
TP-TK.KW-00411/25

Szanowny Pan
Aleksander Wyra
Burmistrz Miasta
Łaziska Górne

**Dotyczy interpelacji radnych Rady Miejskiej w Łaziskach
Górnych**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

DEPARTAMENT
TRANSPORTU PUBLICZNEGO

ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 77 44 069

transport@slaskie.pl
slaskie.pl

W nawiązaniu do pisma nr WIM.7021.17.11.2025 z dnia 08.10.2025 r. informuję, że trwająca modernizacja Katowickiego Węzła Kolejowego znacząco wpływa na kształt rozkładu jazdy. Obecnie przepustowość linii z Katowic w kierunku na południe została kilkukrotnie obniżona z powodu ruchu jednotorowego na odcinku Katowice Brynów – Katowice Ligota i stan ten potrwa przynajmniej do grudnia 2026 roku. Obecnie czasami możliwe jest objechanie ww. odcinka przez Panewnik i Hajduki (wjazd do Katowic od strony Załęża), ale ta możliwość zostanie zablokowana po 7 marca 2026 r. z uwagi na planowaną budowę wiaduktów po północnej stronie stacji Katowice Ligota. Dlatego w rozkładzie jazdy 2025/2026 oprócz pociągów z Orzesza Jaśkowic w Tychach bieg kończyć będą też prawie wszystkie pociągi z Tychów Lodowiska.

Jednocześnie przepustowość jednotorowego odcinka linii nr 140 Orzesze Jaśkowice – Czerwionka – Leszczyny jest wyczerpana z uwagi na kursowanie na nim zarówno pociągów regionalnych jadących przez Mikołów jak i międzywojewódzkich przez Tychy.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania, organizacja wojewódzkich przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 obecnie jest możliwa wyłącznie w krótkiej relacji Tychy – Orzesze Jaśkowice i z powrotem, gdzie w Tychach w ramach możliwości są tworzone skomunikowania do/z Katowic, a w Orzeszu Jaśkowicach do/z Rybnika. Po zakończeniu rozbudowy stacji Katowice i odcinka Katowice – Katowice Ligota (docelowo czterotorowy), planuje się wydłużenie pociągów linii S74 do Katowic.

Podpis elektroniczny zweryfikowany w dniu 17 PAŹ. 2025
Wynik weryfikacji: prawidłowy/nieprawidłowy/brak możliwości weryfikacji
1/2
Czytelny podpis sporządzającego wydruk

W rozkładach jazdy 2024/2025 oraz 2025/2026 pociągi linii S74, a także ewentualne objazdowe pociągi linii S7 i S71 będą się zatrzymywać na stacjach i przystankach gdzie jest to technicznie możliwe czyli w stacji Łaziska Średnie. Obecnie zgodnie z załącznikiem nr 2.18 Regulaminu Sieci, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie udostępnia przystanku Łaziska Kopanina do obsługi pociągów pasażerskich.

Informuję, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pozyskała dofinansowanie UE na realizację projektu pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 140 i 169 na odcinku Orzesze Jaśkowice - Tychy” w ramach priorytetu FENX.05.04. Niniejszy projekt zakłada m. in. modernizację przystanku Łaziska Kopanina i tutaj. Urząd zadeklarował, że przewiduje wykorzystanie tego przystanku po zrealizowaniu inwestycji.

Z poważaniem,
Dyrektor Departamentu
Transportu Publicznego



Dokument podpisany elektronicznie przez:
Adam Gajda; Urząd Marszałkowski
Data podpisu:
2025.10.17 10:29:31.