



BURMISTRZ MIASTA ŁAZISKA GÓRNE

43-170 Łaziska Górne, Plac Ratuszowy 1

tel. (32) 32 48 000, fax (32) 32 48 006

www.laziska.pl e-mail: um@laziska.pl

Łaziska Górne, dnia 10.10.2025 r.

SG.0003.68.2025/2 MIEJSKI
w Łaziskach Górnych
BIURO RADY MIEJSKIEJ

Dnia 05-11-2025
Nr 334/2025
Ilość załączników 2
Podpis [signature]

**Przewodniczący Rady Miejskiej
w Łaziskach Górnych**

dot.: interpelacji radnego RM Grzegorza Pieter BRM.0003.70.2025/2

W odpowiedzi na interpelację radnego Rady Miejskiej w Łaziskach Górnych Grzegorza Pieter w sprawie rozważenia możliwości uruchomienia bezpośredniego połączenia kolejowego z przystanku Łaziska Średnie do Katowic przez Tychy oraz odbudowy i ponownego uruchomienia przystanku kolejowego Łaziska Górne – Kopanina w złączeniu przekazuję odpowiedź uzyskaną w przedmiotowej sprawie z Departamentu Transportu Publicznego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego oraz PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach.

BURMISTRZ MIASTA

mgr inż. Aleksander Wyra

Kopia: 1xSG

IZ09EI.0292.126.2025.JR.2

Tarnowskie Góry, 28.10.2025r.

Urząd Miejski w Łaziskach Górnych
Plac Ratuszowy 1
43-170 Łaziska Górne

W odpowiedzi na pismo sygn. WIM.7021.17.10.2025 z dnia 8 października 2025r., PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach informuje jak niżej.

Pragniemy zapewnić, że jako narodowy zarządca infrastruktury kolejowej sukcesywnie podejmujemy szereg działań ukierunkowanych na zwiększanie dostępności oraz atrakcyjności transportu kolejowego, poprawę komfortu Podróżnych, jak również maksymalizację bezpieczeństwa ruchu kolejowego prowadzonego na zarządzanej przez Spółkę sieci kolejowej. Pozostając jednak w zależności od zapewnienia źródeł finansowania dla wykonania poszczególnych prac oraz priorytetyzacji zadań w przedmiotowym zakresie, rzeczowe roboty prowadzone są etapami, w następstwie czego niemożliwym jest osiągnięcie pożądanego poziomu satysfakcji we wszystkich lokalizacjach jednocześnie. Warto podkreślić, że na obszarze miasta Łaziska Górne, *na przestrzeni ostatnich lat*, kompleksowo zmodernizowano przystanki kolejowe Łaziska Górne oraz Łaziska Górne Brada, jak również wykonano prace remontowe, w zakresie pozwalającym na wznowienie obsługi pociągów pasażerskich na stacji Łaziska Średnie. Niezależnie od powyższego informujemy, że w ramach wykonania projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 140 i 169 na odcinku Orzesze Jaśkowice – Tychy” przewiduje się także rewitalizację przystanku osobowego Łaziska Kopanina. Aktualnie projekt znajduje się na etapie przygotowywania dokumentacji przetargowej, natomiast jego finalizacja wraz z zakończeniem robót budowlanych planowana jest na rok 2029.

Jednocześnie informujemy, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A nie posiadają kompetencji oraz nie stanowią podmiotu decyzyjnego w zakresie uruchamiania pasażerskich połączeń kolejowych. Powyższe pozostaje w gestii właściwego terytorialnie urzędu marszałkowskiego.

Wyrażamy nadzieję, że realizacja prac modernizacyjnych, zarówno podejmowanych, jak i planowanych do podjęcia, spotka z pozytywnym odbiorem oraz przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników zarządzanej przez Spółkę infrastruktury, zwiększając tym samym poziom satysfakcji wśród Podróżnych korzystających z transportu kolejowego.



Do wiadomości:

1. IZO9IN
2. ISE Rybnik

Opracował: Jakub Rasztabiga
tel. +48 32 714 22 63



Województwo
Śląskie

Katowice, 17 października 2025 r.
TP-TK.8060.56.2025
TP-TK.KW-00411/25

Szanowny Pan
Aleksander Wyra
Burmistrz Miasta
Łaziska Górne

**Dotyczy interpelacji radnych Rady Miejskiej w Łaziskach
Górnych**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

DEPARTAMENT
TRANSPORTU PUBLICZNEGO

ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 77 44 069

transport@slaskie.pl
slaskie.pl

W nawiązaniu do pisma nr WIM.7021.17.11.2025 z dnia 08.10.2025 r. informuję, że trwająca modernizacja Katowickiego Węzła Kolejowego znacząco wpływa na kształt rozkładu jazdy. Obecnie przepustowość linii z Katowic w kierunku na południe została kilkakrotnie obniżona z powodu ruchu jednotorowego na odcinku Katowice Brynów – Katowice Ligota i stan ten potrwa przynajmniej do grudnia 2026 roku. Obecnie czasami możliwe jest objechanie ww. odcinka przez Panewnik i Hajduki (wjazd do Katowic od strony Załęża), ale ta możliwość zostanie zablokowana po 7 marca 2026 r. z uwagi na planowaną budowę wiaduktów po północnej stronie stacji Katowice Ligota. Dlatego w rozkładzie jazdy 2025/2026 oprócz pociągów z Orzesza Jaśkowic w Tychach bieg kończyć będą też prawie wszystkie pociągi z Tychów Łodowiska.

Jednocześnie przepustowość jednotorowego odcinka linii nr 140 Orzesze Jaśkowice – Czerwionka – Leszczyny jest wyczerpana z uwagi na kursowanie na nim zarówno pociągów regionalnych jadących przez Mikołów jak i międzywojewódzkich przez Tychy.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania, organizacja wojewódzkich przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 obecnie jest możliwa wyłącznie w krótkiej relacji Tychy – Orzesze Jaśkowice i z powrotem, gdzie w Tychach w ramach możliwości są tworzone skomunikowania do/z Katowic, a w Orzeszu Jaśkowicach do/z Rybnika. Po zakończeniu rozbudowy stacji Katowice i odcinka Katowice – Katowice Ligota (docelowo czterotorowy), planuje się wydłużenie pociągów linii S74 do Katowic.

Podpis elektroniczny zweryfikowany w dniu 17 PAŹ. 2025
Wynik weryfikacji: prawidłowy/nieprawidłowy/brak możliwości weryfikacji
1/2
Czytelny podpis sporządzającego wydruk

W rozkładach jazdy 2024/2025 oraz 2025/2026 pociągi linii S74, a także ewentualne objazdowe pociągi linii S7 i S71 będą się zatrzymywać na stacjach i przystankach gdzie jest to technicznie możliwe czyli w stacji Łaziska Średnie. Obecnie zgodnie z załącznikiem nr 2.18 Regulaminu Sieci, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie udostępnia przystanku Łaziska Kopanina do obsługi pociągów pasażerskich.

Informuję, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pozyskała dofinansowanie UE na realizację projektu pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 140 i 169 na odcinku Orzesze Jaśkowice - Tychy” w ramach priorytetu FENX.05.04. Niniejszy projekt zakłada m. in. modernizację przystanku Łaziska Kopanina i tuł. Urząd zadeklarował, że przewiduje wykorzystanie tego przystanku po zrealizowaniu inwestycji.

Z poważaniem,
Dyrektor Departamentu
Transportu Publicznego



Dokument podpisany elektronicznie przez:
Adam Gajda; Urząd Marszałkowski
Data podpisu:
2025.10.17 10:29:31.