



URZĄD MIEJSKI W ŁAZISKACH GÓRNYCH

43-170 Łaziska Górne, Plac Ratuszowy 1
tel. (32) 32 48 000, fax (32) 32 48 006

Strona WWW: www.laziska.pl E-mail: um@laziska.pl

Czynny podatnik VAT: Miasto Łaziska Górne
NIP 6351834018 Regon 276257601
Konto bankowe: 37 8454 1066 2004 0010 0117 0003

Dnia 28-04-2021

Łaziska Górne, dn. 27 kwietnia 2021 r.

Nr
Miejski Urząd Miejski
Podpis

WK.0003.12.2021/2

SEKRETARZ MIASTA

Wpł.
dnia 28-04-2021

podpis

Rada Miejska w Łaziskach Górnych

dot.: interpelacji radnych Pawła Bończyk, Adama Chwieralskiego i Grzegorza Musioł w sprawie zmiany organizacji ruchu drogowego na DK-81w Łaziskach Górnych.

W nawiązaniu do pisma BRM.0003.18.2020/2 z dnia 01.03.2021r. w załączeniu przesyłam stanowisko Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach dotyczące zmiany organizacji ruchu na DK-81.

BURMISTRZ MIASTA

mgr inż. Aleksander Wyra

Załączniki:

1 x pismo O.KA.Z-2.407.94.2021.JS

Otrzymują:

1 x adresat

1 x a/a WK



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach**

O.KA.Z-2.407. 94 .2021.JS

URZĄD MIEJSKI
w Łaziskach Górnych
KANCELARIA OGÓLNA

Wpłynęło dnia 26 -04- 2021

Wydział WK Nr 6779
Ilości załączników -
Podpis

Katowice, 6 kwietnia 2021 r.

**Urząd Miejski
w Łaziskach Górnych
43-170 Łaziska Górne
Plac Ratuszowy 1**

W odpowiedzi na pismo nr WK.7021.3.1.2021 z dnia 2 marca 2021 roku (data wpływu do tut Oddziału: 5 marca 2021 roku) w sprawie zmiany organizacji ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 81 z ul. Dworcową i ul. Górniczą w Łaziskach Górnych, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach informuje, że zmiany polegające na zastąpieniu sygnalizatorów ogólnych S-1 na sygnalizatory kierunkowe S-3 na wlotach bocznych przyczynią się do pogorszenia warunków ruchu na ciągu głównym drogi krajowej nr 81, który z uwagi na natężenie ruchu oraz klasę drogi jest kierunkiem priorytetowym. Zgodnie z obecnie funkcjonującym projektem stałej organizacji ruchu długość sygnału zielonego na wlotach bocznych wynosi minimum 7 sekund, a w przypadku meldowania się pojazdów na wlotach bocznych wynosi maksymalnie 15 sekund. Jakakolwiek ingerencja w przyjęte programy sygnalizacji świetlnej i algorytmy sterowania ruchem drogowym umożliwiające skrócenie czasu oczekiwania na wlotach bocznych poprzez np. wydłużenie sygnału zielonego lub rozdzielnie wlotów bocznych na osobne grupy, skutkować będzie pogorszeniem warunków ruchu na ciągu głównym tranzytowym tj. DK81. Tut. Oddział w chwili obecnej nie widzi możliwości zmiany istniejącej organizacji ruchu w zakresie funkcjonującej sygnalizacji świetlnej.

Według przeprowadzonych pomiarów ruchu we wrześniu 2020 roku w godzinie szczytu na wlocie ul. Dworcowej 222 pojazdy skręcały w lewo, natomiast na wprost jechało tylko 38 pojazdów. Wydzielenie osobnego pasu do skrętu w lewo nie przyniesie wymiernych korzyści z uwagi na niewielkie natężenie relacji na wprost na wlocie ul. Dworcowej. Ponadto wydzielenie osobnego pasu do skrętu w lewo oraz osobnego do jazdy na wprost na wlocie ul. Dworcowej jest zadaniem inwestycyjnym.

Wszelkie działania wysokonakładowe związane z poprawą przepustowości i bezpieczeństwa ruchu drogowego są zadaniami inwestycyjnymi, których finansowanie następuje w drodze decyzji na szczeblu centralnym, uwzględniając kolejność wykonywania poszczególnych zadań na sieci dróg krajowych w Polsce. W chwili obecnej w dalszym ciągu nie możemy deklarować terminu realizacji ww. zadania, jak również ostatecznego rozwiązania dla tego zadania.

p.o. Z-ca Dyrektora
Dz. Zarządzania Drogiami i Mostami
mgr inż. Kamil Bułakowski

Do wiadomości:

1. Wydział Dróg i Sieci Drogowej /w miejscu/
2. Rejon GDDKiA Wysoki Brzeg